

1. Veranstalter / Nennbüro

MSC Bad Oldesloe e.V. (ADAC)
Op den Stüben 46, 21465 Reinbek
Fon: 040-76908250 (Hajo Brügge)
Internet: www.msc-bad-oldesloe.de
Mail: hbruegge@gmx.de

2. Organisation

Organisationsleiter / Nennungen.....Hajo Brügge
Fahrtleiter.....Hajo Brügge
stv.Fahrtleiter.....Lutz Müller
Bordbuch.....Hajo Brügge/ Lutz Müller
Kontrollstellen.....Mitglieder und Freunde des MSC

3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss.....01.03.2026
Letzter Nennungsschluss *).....13:00 Uhr...07.03.2026
Mail Versand der Nennungsbestätigung.....02.03.2026
Veranstaltungstag.....07.03.2026
Abnahmebeginn 12:00 Uhr

Hotel Zur Windmühle

Hauptstr. 99, 22145 Stapelfeld
Begrüßung / Fahrerbesprechung.....14:00 Uhr
Ausgabe Bordbuch 1. Fahrzeug.....14:31 Uhr
Start 1. Fahrzeug.....15:01 Uhr
Zielankunftca. 20:00 Uhr
Siegerehrungbaldmöglichst nach Eintreffen aller Teilnehmer

4. Veranstaltung

Eine motortouristische Fahrt über ca. 150 km Fahrtstrecke mit Gleichmäßigkeitsprüfungen. Auf der Strecke befinden sich Kontrollen, welche die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen. Die Einhaltung der Fahrzeiten wird durch Zeitkontrollen überwacht. Die Aufgabenstellung wird vom Veranstalter als Bordbuch ausgegeben.
Die Fahraufgaben bestehen aus durchnummerierten Aufgabenteilen (Striche, Pfeile, Punkte), welche in Kartenkopien eingezzeichnet sind.

Die Zeitmesspunkte auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen sind geheim. Der vorgegebene Schnitt, beispielsweise 30

km/h auf 8 Kilometer, muss möglichst exakt über die gesamte Fahrtstrecke eingehalten werden.

Die Einhaltung des Schnittes wird mittels Transponder überwacht. Dieser wird bei der Abnahme ausgegeben und muss betriebsbereit angeschlossen werden. Die vorbereitenden Maßnahmen sind auf unserer Internet-Seite zur Veranstaltung erläutert.

Die Karenzzeit für die Veranstaltung beträgt 30 Minuten. Die zufahrenden Schnitte auf den Abschnitten können zwischen min. 20 km/h und max. 50 km/h liegen.

5. Teilnehmer / Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind nur Automobile gemäß Pkt. 8 dieser Kurzausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind (06er / 04er Kennzeichen) können nicht teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **40** Fahrzeuge begrenzt. Das Fahrzeug darf nur mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

6. Abnahme

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung (Versand per Mail)
- Fahrzeugzulassung
- gültiger Führerschein
- Versicherungsnachweis (07er Kennzeichen)
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Mit der Dokumentenabnahme werden den Teilnehmern Startnummern, Ausführungsbestimmungen und Bordkarten ausgehändigt.

Die Funktionskontrolle des Transponders erfolgt auf dem Parkplatz des Startlokals, (siehe Nennungsbestätigung und unsere Internet-Seite zur Veranstaltung). Das Fahrzeug muss in allen Punkten den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

7. Anmeldungen

Anmeldungen per **Online-Nennung** auf unserer Internet-Seite möglich.

Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:

Sparkasse Holstein
IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13
BIC: NOLADE21HOL

Verwendungszweck: Elbe-Lübeck-Challenge 2026 und Nachnamen des Teams.

Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet!

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss 50,00 €. Danach erhöht sich das Nenngeld auf 60,00 €.

8. Fahrzeug-/Klasseneinteilung

Klasse 1: Sportlich

Klasse 2: Touristisch

Klasse 3: Einsteiger

Klasse 4: Offen

Klassen 1 und 2: Fahrzeuge bis Baujahr 2006 (Old und Youngtimer).

Klassen 3 + 4 offen für alle Baujahre.

Für die Meisterschaftswertung ADAC, MEN – Veteranen Automobil-Pokal starten die Anfänger (Ori Klasse A in der Klasse 3) die Ori Klassen B+C in Klasse 4 und die Ori Klasse YO in Klasse 2.

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt sowie Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

9. Wertungstabelle

Abweichung an einer ZK	10 Pkt. / Min. max. 50 Pkt.
Abweichung an einem MP (Kl. 1 +4)	0,1 Pkt. pro 1/10 Sek. max. 10 Pkt.
Abweichung an einem MP (Kl. 2)	0,05 Pkt. pro 1/10 Sek. max. 10 Pkt.
Abweichung an einem MP (Kl. 3)	0,0033 Pkt. 1/10 Sek. max. 10 Pkt.
Maximale Punktzahl pro GLP	25 Pkt.
Auslassen einer OK	10 Pkt.
Auslassen einer geheimen ZK	10 Pkt.
Auslassen einer ZK	50 Pkt.
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO	Wertungsverlust

ZK=Zeitkontrolle, OK=Orientierungskontrolle, MP=Messpunkt

10. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsumme. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das vom Start ausgerechnet, die weiteste Strecke strafpunktfrei zurückgelegt hat. Bei Strafpunktgleichheit zählt die bessere Abschnittsfahrzeit in den Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:

- Klassenwertung 30% der gestarteten Teams
- Bestes GLP-Team

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt.

Erfolge zählen zur:

Motorsportequipe Nord Veteranen Automobil – Pokal
Niedersächsischer Fachverband für Motorsport (NfM)
Orientierungsmeisterschaft

11. Verantwortlichkeit und Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr und Verantwortung an der Veranstaltung teil.

Sie tragen die alleinige zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung oder des Veranstalters vereinbart wird.

Haftungsverzicht

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber: dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern; den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeiter, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern; den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern; dem Oldtimerweltverband FIVA; den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e.V. mit der Erbringung

von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden; den Erfüllungs- und

Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personalkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personalkreis. Bei Schäden, die auf einer einfachen fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Der Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabgabe.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den MSC-BO zur Bewerbung weiterer, eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

12. Allgemeines

Auf unserer Internet-Seite www.msc-bad-oldesloe.de veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen. Hier können Sie auch Online Ihre Nennung schnell und bequem abgeben.

Diese Ausschreibung wurde vom ADAC Hansa e.V., Abteilung Sport, unter der Registernummer
/26 am /2026 registriert.

MSC Bad Oldesloe

4. ADAC

Elbe – Lübeck – Challenge

7. März 2026

**Wertungslauf der
Motorsportequipe Nord:
Veteranen Automobil – Pokal**



**Niedersächsische
Meisterschaft im
Orientierungssport**

Gleichmäßigkeitsfahrt

ca. 150 Km, Start 15:01 Uhr



www.msc-bad-oldesloe.de



Ortsclub im
ADAC Hansa e.V.