

# ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt



## Ausschreibung 2024

Oldtimerfahrt mit Fahrzeugen bis Baujahr 2004  
Für Ausfahrer—Einsteiger—Touristik

Von Reinfeld nach Sandesneben und zurück durch die  
Kreise Stormarn und Herzogtum Lauenburg

29. September



MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC  
Rönbaum 40  
22659 Todendorf  
Tel.: 04534 / 8217  
E-Mail: msc-bo-um.75@gmx.de  
trum-40\_oldi.70@gmx.de

[www.msc-bad-oldesloe.de](http://www.msc-bad-oldesloe.de)



# Einladung und Ausschreibung

## 19. Int. ADAC Mäcki Veteranenfahrt

### 1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club (MSC) Bad Oldesloe e.V. im ADAC veranstaltet am Sonntag, den 29. September 2024 die 19. Int. ADAC Mäcki Veteranenfahrt mit Start und Ziel im Forsthaus Bolande in 23855 Reinfeld.

Diese Veranstaltung dient nicht dem Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten.

Gefordert wird das Auffinden der Strecke und das exakte Anfahren der Lichtschranken auf den Wertungsprüfungen.

Gefahren wird in den Wertungsgruppen Automobile: touristisch, Einsteiger, Ausfahrer; und in der Wertungsgruppe Motorräder.

### 2. Grundlagen:

Die Grundlagen dieser Veranstaltung sind die STVO und die STVZO der Bundesrepublik Deutschland.

Diese Veranstaltung wird durchgeführt nach dieser Ausschreibung, den zu erlassenden Ausführungsbestimmungen incl. evtl. notwendiger Änderungen bzw. Ergänzungen, sowie den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden.

Diese Veranstaltung wurde am 01. 07. 2024 unter der Nr.: 62 / 24 von der ADAC Hansa Sportabteilung registriert.

### 3. Erfolge:

Die Wertungsgruppen Automobile touristisch und Motorräder können für den ADAC Hansa Oldtimer- und Youngtimer Pokal 2024 gewertet werden.

Sie werden ebenso für den ADAC Classic Revival Pokal 2024 für Automobile touristisch gewertet. Sie werden auch für den Norddeutschen ADAC Oldtimer Cup 2024,

für die Oldtimer Meisterschaft des ADAC Schleswig-Holstein 2024, und ebenfalls für die Youngtimer Challenge 2024 und für den Scuderia Veteranen Automobil Pokal 2024, sowie für die Oldtimer Trophy Nord 2024 gewertet.

### 4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Bei den Automobilen muss jedes Fahrzeug auch mit einem Beifahrer besetzt sein, dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden. Weitere Mitfahrer sind zugelassen.

**Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung an.**

### 5. Nennungen/ Nennungsschluss / Nenngeld:

#### **! Online-Nennungen sind erwünscht!**

Für die Online-Nennungen verwenden Sie bitte: [www.msc-bad-oldesloe.de](http://www.msc-bad-oldesloe.de), dann die „Mäcki“ Veteranenfahrt anklicken.

Hier finden Sie auch das MSC- Nennformular.

#### **Bitte online ausfüllen und absenden.**

Schriftliche Nennungen sind auf dem MSC-Nennformular per E-Mail oder per Brief mit allen geforderten Angaben bis zum Vornennungsschluss an:

MSC Bad Oldesloe e. V. c/o Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf abzugeben.

Email: **[TRUM-40\\_Oldi.70@gmx.de](mailto:TRUM-40_Oldi.70@gmx.de)**.

Ab dem 22. 09. 2024 wird eine **Nennbestätigung per Mail** versandt.  
Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 22.09. 2024 unter  
[www.msc-bad-oldesloe.de](http://www.msc-bad-oldesloe.de) eingesehen werden.

### 5.1 Nennungsschluss / Nenngeld für Automobile, touristisch - Einsteiger + Ausfahrer

- a) Vornennungsschluss ist der **16. September 2024**,  
Nenngeld pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer **80,00€**.
- b) Nennungsschluss ist der **29. September 2024**, spätestens **9:30 Uhr**.  
Nenngeld pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer **100,00€**.
- c) Für weitere Mitfahrer beträgt das Nenngeld je **30,00€**

### 5.2 Nennungsschluss / Nenngeld für Motorräder

- a) Vornennungsschluss ist der **16. September 2024**,  
Nenngeld pro Fahrzeug inkl. Fahrer **50,00€**.
- b) Nennungsschluss ist der **29. September 2024**, spätestens **9:30 Uhr**.  
Nenngeld pro Fahrzeug inkl. Fahrer **70,00€**.
- c) Für einen Beifahrer oder weitere Mitfahrer beträgt das Nenngeld je **30,00€**

**Bankkonto:** Sparkasse Holstein **IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13**  
**Stichwort:** „Mäcki“-Fahrt.

**5.2** Das **Nenngeld** beinhaltet folgende Leistungen: Rallyeschild, Startnummern, Bordbuch. Dazu Frühstück, Mittagessen und Nachmittagskaffee für Fahrer und für einen gemeldeten Beifahrer und gemeldete Mitfahrer.  
Außerdem Preise / Pokale gemäß Art. 13. dieser Ausschreibung.

### 5.3 Mannschaften

**Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern aus der gleichen Wertungsgruppe gebildet werden.  
Von jeder Mannschaft werden die 3 besten Teams gewertet.  
Das Nenngeld pro Mannschaft beträgt 20€**

## 6. Klasseneinteilung:

### 6.a Wertungsgruppe Automobile touristisch:

### 6.b Wertungsgruppe Motorräder:

Automobile	Motorräder	Baujahr
Klasse 1	Klasse 7	= bis 31.12.1945
Klasse 2	Klasse 8	= von 01.01.1946 - bis 31.12.1960
Klasse 3	Klasse 9	= von 01.01.1961 - bis 31.12.1970
Klasse 4	Klasse 10	= von 01.01.1971 - bis 31.12.1980
Klasse 5	Klasse 11	= von 01.01.1981 - bis 31.12.1994
Klasse 6	Klasse 12	= von 01.01.1995 - bis 31.12.2004 - Youngtimer

### 6.c Wertungsgruppe Automobile Einsteiger + Ausfahrer:

Klasse 13	Einsteiger	= Baujahr bis einschließlich 2004
Klasse 14	Ausfahrer	= Baujahr bis einschließlich 2004

## **Klassenzusammenlegung:**

Klassen mit weniger als **3** Fahrzeugen (Teilnehmer) können mit der nächst jüngeren Klasse zusammengelegt werden.

## **7. Fahrzeugvorschriften:**

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein und sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden.

Die Fahrzeuge müssen mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen haftpflichtversichert sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge mit schwarzen Kennzeichen, Fahrzeuge mit H – Kennzeichen oder mit roten 07er Kennzeichen.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit den roten 04er + 06er Kennzeichen.

## **8. Abnahme:**

Vor dem Start wird eine Papier- und Fahrzeugabnahme durchgeführt.

Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c)

Versicherungsnachweis. Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Bordkarte (n) und die Fahrtunterlagen. Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinen einwandfreien technischen Zustand überprüft.

Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er eine Einverständniserklärung des Eigentümers über die Teilnahme an der Veranstaltung vorlegen.

## **9. Kennzeichnung:**

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild und eine kleine Startnummer. Diese Startnummer bitte an der Frontscheibe oben in der Mitte anbringen.

Das Rallyeschild ist an der Front des Fahrzeuges anzubringen.

Die Motorräder erhalten **leihweise** eine gelbe Weste mit Startnummer.

Alle Kennzeichnungen müssen deutlich sichtbar ein.

**Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.**

## **10. Strecke, Aufgabenstellung:**

Die Gesamtstreckenlänge beträgt ca. 90 km auf 100% Asphalt.

Die geforderte Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei ca. 30km/h.

Die Teilnehmer erhalten ein Bordbuch mit kilometrierten Chinesen-Zeichen von Start bis Ziel, inklusive farbiger Kartenausschnitte im Maßstab 1:10:000

als leichte Orientierungsaufgaben zwischen den Wertungsprüfungen, und zusätzlich Kartenausschnitte der Wertungsprüfungen selbst, alle im Maßstab 1:10:000.

Die Idealstrecke wird zusätzlich auf Übersichtskarten in 1:50.000 dargestellt.

Das Einhalten der Idealstrecke kann durch **besetzte** Stempelkontrollen (**SK**) oder **stumme** zweistellige Nummernkontrollen (**OK**) überwacht werden.

Im Verlauf der Idealstrecke befinden sich 3 unterschiedliche Wertungsprüfungen von ca. 3 – 5 km Länge mit insgesamt mindestens 3 Lichtschranken.

Die Wertungsgruppe **Einsteiger** fährt ebenfalls 3 Wertungsprüfungen ohne Zwischenmessungen, zuzüglich 2 „Sonderaufgaben“, Fotos und Fragen.

Für die Wertungsgruppe der Motorräder, wird bei mindestens „**20 gemeldeten Teilnehmern**“ die Idealstrecke verbindlich mit den VFV-Wegezeichen komplett ausgeschildert.

Bei weniger gemeldeten Teilnehmern erstellen wir wieder einen Fahrtauftrag mit ca.

**12 Blatt farbigen Kartenkopien in 1:25.000 mit eingezeichneter Strecke und Infos.**

## **Alle Wertungsprüfungen sind Sollzeitprüfungen.**

Die Lichtschrangen der Wertungsprüfungen sind immer fliegend zu durchfahren. Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschrang darf nicht angehalten werden. **Die Räder müssen sich immer drehen!**  
Der Veranstalter gestattet den Einsatz von technischen Hilfsmitteln jeglicher Art.

### **11. Wertungstabelle:**

Vorholen oder Auslassen einer Stempelkontrolle (SK) oder einer Orientierungskontrolle (OK)	2 Punkte
Zu frühes Eintreffen an einer ZK, oder am Ziel je Minute	3 Punkte
Verspätungen an einer ZK oder am Ziel bis zu 30 Minuten:	0 Punkte
Verspätungen von mehr als 30 Minuten an einer (ZK) (nicht Ziel)	30 Punkte
Verspätungen von mehr als 30 Minuten am Ziel	<b>keine Wertung</b>
Abweichung von der Sollzeit an einem Zeitmesspunkt je hundertstel Sekunde	0,01 Punkte
Maximale Punktzahl für Zeitabweichungen je Lichtschrang	1,99 Punkte
Anhalten zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschrang:	1,99 Punkte
Änderungen auf der Bordkarte durch den Teilnehmer pro Änderung:	30 Punkte
Der Verlust der Bordkarte oder das Auslassen der Ziel ZK:	<b>keine Wertung</b>
Bei Punktgleichheit entscheidet das Ergebnis der 1. Wertungsprüfung, dann die 2. Wertungsprüfung usw.	

### **12. Zeitplan:**

- ab **09:30** Uhr **Papierabnahme, anschließend Frühstück**  
Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld
- ca. **10:30** Uhr **Fahrerbesprechung:**
- ab **11:01** Uhr **Start des 1. Fahrzeuges**
- ab **12:45** Uhr **Eintreffen des 1. Fahrzeuges in der Mittagspause in Idealzeit**
- ab **13:31** Uhr **Re- Start 1. Fahrzeuges in Sandesneben**
- ab **15:00** Uhr **Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel in Idealzeit**
- ca. **16:30** Uhr **Aushang** der Ergebnisse
- ca. **17:00** Uhr **Siegerehrung** der Mäcki Veteranenfahrt Forsthaus Bolande, Reinfeld

**Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!**

**Es werden keine Pokale oder Preise nachgesandt!**

**Die Nächstplatzierten rücken auf!**

Die Veranstaltung ist mit dem Ende der Siegerehrung beendet!

### **13. Preise:**

In den **Klassenwertungen werden für 70 % der gestarteten Fahrzeuge Fleisch- und Sachpreise** ausgegeben.

Die Sieger und Platzierten der Mannschaftswertungen erhalten je einen Preis. Die Vergabe von Ehrenpreisen + Pokalen oder Wanderpokalen behält sich der Veranstalter nach Maßgabe der Sponsoren vor.

## 14. Allgemeines:

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur der Fahrleiter.  
Bei Unklarheiten über Aufgabenstellung und Idealstrecke wenden sich die Teilnehmer nach Ankunft im Ziel an den Fahrleiter. über Unklarheiten und Streitfragen binnen 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse entscheidet der Fahrleiter endgültig.

## 15. Organisation, Zeitnahme und Auswertung:

Fahrleiter: Uwe Meins, Todendorf. Die Fahrleitung ist täglich bis 22.00 Uhr telefonisch: 04534 / 8217 (Uwe Meins) zu erreichen.

Nur am 29.10. 2024 unter 0177/ 780 785 4

Stellv. Fahrleiter: Lutz Michael Müller, Patrick Risse

Fahrtsekretäre: Dietrich Frank, Rainer Hanneberg

Auswertung: Rainer John, Neuengörs

Zeitnahme: ADAC Hansa Zeitnehmer.

Abnahme, Organisation, Kontrollen: Mitglieder des MSC Bad Oldesloe e.V.

Die vom Veranstalter evtl. erlassenen Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Ausschreibung.

## 16. Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer verzichten hiermit auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die ihnen im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern, dem Oldtimerweltverband FIVA, den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

## 17. Veranstalterhaftpflichtversicherung, Unfallversicherung:

Gemäß VWV zum §. 29. StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen abgeschlossen. Für Personen- Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Motor Sport Club Bad Oldesloe e. V. im ADAC Uwe Meins / Vorsitzender + Fahrleiter



8. ADAC Holsten Classic  
3. ADAC Trave Bille Orië  
19. ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt  
31. ADAC Stormarnfahrt  
3. ADAC Elbe-Lübeck-Challenge

Veranstalter: MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC  
Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf,  
Tel.: 04534 / 8217, oder Mobil: 0177 / 780 7854

[www.msc-bad-oldesloe.de](http://www.msc-bad-oldesloe.de)-Email: [trum-40\\_Oldi.70@gmx.de](mailto:trum-40_Oldi.70@gmx.de)

