

Ausschreibung

1. ADAC Elbe – Lübeck – Challenge 22.10.2022

1. Veranstalter / Nennbüro

MSC Bad Oldesloe (ADAC)
Op den Stüben 46, 21465 Reinbek
Fon: 040-76908250 (Hajo Brügge)
Internet: www.msc-bad-oldesloe.de
Mail: hajobruEGge@online.de

2. Organisation

Organisationsleiter / Nennungen Hajo Brügge
Fahrtleiter Hajo Brügge
Bordbuch Christine Dorka/Hajo Brügge
Kontrollstellen Mitglieder und Freunde des MSC

3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss 24 Uhr .. 16.10.2022
Letzter Nennungsschluss *) ... 14:00Uhr...22.10.2022
Mail Versand der Nennungsbestätigung 17.10.2022
Veranstaltungstag 22.10.2022
Abnahmebeginn 12:00 Uhr

Forsthaus Bolande

Bolande 43, 23858 Reinfeld
Begrüßung / Fahrerbesprechung 14:00 Uhr
Ausgabe Bordbuch 1. Fahrzeug 14:31 Uhr
Start 1. Fahrzeug 15:01 Uhr
Zielankunft ab ca. 19:30 Uhr
Siegerehrung ca. 21:00 Uhr

4. Veranstaltung

Eine motortouristische Fahrt über ca. 140 km Fahrtstrecke mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Orientierungsaufgaben. Auf der Strecke befinden sich Kontrollen, welche die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen. Die Einhaltung der Fahrzeiten wird durch Zeitkontrollen überwacht. Kartenkopien und Aufgabenstellung werden vom Veranstalter als Bordbuch ausgegeben (siehe Zeitplan).

Die Fahraufgaben bestehen aus Aufgabenteilen (Striche, Pfeile, Punkte), die in Kartenkopien eingezeichnet sind.

Die Zeitmesspunkte auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen sind geheim. Der vorgegebene Schnitt, beispielsweise 25 km/h auf 8 Kilometer, muss möglichst exakt über die gesamte Fahrtstrecke eingehalten werden.

Die Einhaltung des Schnittes wird mittels Transponder überwacht. Dieser wird vor der technischen Abnahme ausgegeben und muss betriebsbereit angeschlossen werden. Die vorbereitenden Maßnahmen sind auf unserer Internet-Seite zur Veranstaltung erläutert.

Die Karenzzeit für die Veranstaltung beträgt 30 Minuten. Die zu fahrenden Schnitte auf den GLP Abschnitten können zwischen min. 19 km/h und max. 49 km/h liegen.

5. Teilnehmer / Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind nur Automobile laut Art. 8 dieser Kurzausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind (06er / 04er Kennzeichen) können nicht teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **35** Fahrzeuge begrenzt. Das Fahrzeug darf nur mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

6. Abnahme

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung (Versand per Mail)
- Fahrzeugzulassung
- gültiger Führerschein
- Versicherungsnachweis (07er Kennzeichen)
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Mit der Dokumentenabnahme werden den Teilnehmern Startnummern, Ausführungsbestimmungen und Bordkarten ausgehändigt.

Die Fahrzeugabnahme der Fahrzeuge und der Einbau des Transponders erfolgt auf dem Parkplatz vom Startlokal vor der Abnahme (siehe Nennungsbestätigung und unsere Internet-Seite zur Veranstaltung). Das Fahrzeug muss in allen Punkten den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

7. Anmeldungen

Anmeldungen sind auf dem herunterzuladenden und auszudruckenden Nennungsformular oder per **Online-Nennung** auf unserer Internet-Seite möglich.

Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:

Volksbank Stormarn
IBAN: DE 44 2019 0109 0003 0619 30
BIC: GENODEF1HH4

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss 60,00 €. Danach erhöht sich das Nenngeld auf 70,00 €.

Im Nenngeld sind enthalten:
Startnummern
Rallye Schild
Bordbuch
Abendessen

Verwendungszweck: Elbe – Lübeck Challenge und Nachnamen des Teams.

Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet!

8. Fahrzeug-/Klasseneinteilung

Klasse 1: Sportlich
Klasse 2: Touristisch
Klasse 3: Einsteiger
Klasse 4: Ori-Fahrer

Klassen 1 und 2: Fahrzeuge bis Baujahr 2002 (Oldtimer, DHMC und Classic Car Challenge).
Klassen 3 und 4: offen für alle Baujahre.

9. Wertungstabelle

Abweichung an einer ZK.....	10 Punkte/Minute max. 50 Punkte
.....	10 Punkte/Minute max. 50 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 1 und 4) ..	0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 2) 0,05	Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 3) . 0,0033	Punkte 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
Maximale Punktzahl pro GLP	25 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle	50 Punkte
Auslassen eines Messpunktes oder Orientierungs- /Stempelkontrolle	10 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle.....	50 Punkte
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Einsatz unerlaubter Hilfsmittel.....	Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO	Wertungsverlust

10. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das vom Start ausgerechnet, die weiteste Strecke mit den besseren Messpunktwerten zurückgelegt hat

Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:

- Klassenwertung 30% der gestarteten Teams

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt.

11. Haftung der Teilnehmer, Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer verzichten hiermit auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die ihnen im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern, Mitgliedern, den Sponsoren, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher Haftung sowie für Schadenersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

12. Veranstalterhaftpflichtversicherung, Unfallversicherung:

Gemäß VwV zum §29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen für Personen- Sach- und Vermögensschäden abgeschlossen.

Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

13. Allgemeines

Auf unserer Internet-Seite

www.msc-bad-oldesloe.de

veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Übernachtungsmöglichkeiten, Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreiseinformationen, Nennungsbestätigung, Einbauanleitung Transponder etc.). Hier können Sie auch Online Ihre Nennung schnell und bequem abgeben.

Diese Ausschreibung wurde vom ADAC Hansa e.V., Abteilung Sport, unter der Registernummer Ori 81/22 am 19.08.2022 registriert.

MSC Bad Oldesloe
1. ADAC
Elbe - Lübeck - Challenge
22. Oktober 2022

Gleichmäßigkeitsfahrt
mit leichter Orientierung, ca. 140 Km

Deutsch-Dänische
Herbstmeisterschaft



www.msc-bad-oldesloe.de

ADAC
Ortsclub im
ADAC Hansa e.V.

Laub: www.traepak.com